

LES LOCOS
FASCINENT



SUCCÈS En gare de La Chaux-de-Fonds, au Locle, pour l'inauguration du dépôt ferroviaire ou à l'exposition, les vieilles locomotives ont attiré les curieux.

CHEMIN DE FER

Le 150e anniversaire de la ligne des Montagnes fêté à toute vapeur

Franc succès cette fin de semaine pour la manifestation liée au 150e anniversaire de la ligne La Chaux-de-Fonds - Le Locle. Un public nombreux a profité tant des attractions ou animations festives que de la gratuité des transports publics dans le canton.

CLAUDE GRIMM (TEXTES)
CHRISTIAN GALLEY (PHOTOS)

Si les festivités du 150e anniversaire de la ligne La Chaux-de-Fonds - Le Locle avaient pour but de mesurer l'attachement de la population aux transports publics en tant que moyen de locomotion d'hier et d'aujourd'hui, la preuve en serait indéniablement faite. Tant les trains à vapeur et les cars historiques que les trains et transports publics actuels ont été bien remplis tout au long du week-end.

Les CFF estiment à environ 12 000 le nombre de personnes qui ont profité de la gratuité des transports sur le réseau CFF dans les trains du trafic régional et des transports publics dans tout le canton (CJ, TRN, CarPostal, BLS et TN). «Il n'était pas rare de voir des

bus ou des trains pleins à craquer. Cette prestation a vivement été appréciée par la population», commente, satisfait, le porte-parole des CFF Jean-Louis Scherz. A noter cependant que l'affluence a été nettement plus importante le samedi que le dimanche (dans des proportions d'environ deux tiers un tiers respectivement).

Les voyages en train à vapeur ont aussi été grandement appréciés. Les courses entre Prê-Petitjean, La Chaux-de-Fonds et Les Ponts-de-Martel n'ont pratiquement pas désempli de tout le week-end. «C'est une activité toujours très prisée, tant des familles que des personnes d'un certain âge souvent très attachées aux chemins de fer», relève encore Jean-Louis Scherz.

C'est en tout cas le cas de ce passionné de trains - grandeur nature et miniature - rencontré en La Chaux-de-Fonds à l'issue de son voyage aux Ponts-de-Martel. Et qui pour rien au monde, malgré son grand âge, ne raterait une manifestation liée aux chemins de fer.

Les gares des deux villes du haut du canton ont été bien visitées. Les offices du tourisme de Neuchâtel et de Franche-Comté étaient aussi



NOSTALGIE Le train à vapeur était à l'honneur ce week-end lors des festivités du 150e anniversaire de la ligne La Chaux-de-Fonds Le Locle.

(CHRISTIAN GALLEY)

de la partie et ont renseigné les visiteurs sur les attractions de ces deux régions.

Enfin, le dépôt ferroviaire La Douanière, au Locle, dont on inaugurerait la fin de la première phase

des travaux de restauration, a également attiré un public nombreux durant les deux jours. «Quand on sait que ce bâtiment destiné à devenir un musée de matériel ferroviaire a dormi pendant de non-

breuses années, c'est une agréable surprise. Cela prouve que le public s'intéresse à l'histoire des chemins de fer», s'est réjoui Jean-Louis Scherz, avant de conclure: «Beaucoup de gens parmi les organisa-

«Beaucoup de gens m'ont déjà dit qu'ils souhaitent remettre cela pour le 150e anniversaire de la totalité de la ligne Le Locle - Neuchâtel en 2009»

Jean-Louis Merz

Préserver le passé pour mieux appréhender l'avenir

«S'il est important de regarder vers l'avenir, comme nous l'avons fait vendredi lors de l'inauguration de la halte du Crêt-du-Locle, il faut aussi veiller à défendre et à sauvegarder notre patrimoine». C'est en ces termes que s'est exprimé samedi le président de la Mère-Commune Denis de la Reussille à l'occasion de l'inauguration de la première étape de restauration du dépôt ferroviaire du Locle. Cette cérémonie s'inscrivant dans le cadre des festivités liées au 150e anniversaire de la ligne ferroviaire le Locle - La Chaux-de-Fonds a été mise sur pied par les propriétaires et restaurateurs des lieux, l'Association de sauvegarde du patrimoine ferroviaire des Montagnes neuchâteloises (ASPFMN).

Sous un soleil de plomb et au son de la musique des cadets de La Chaux-de-Fonds, une centaine de personnes ont pris part aux festivités et visité le dépôt partiellement restauré ainsi que le matériel ferroviaire de collection amené du vallon de Saint-Imier et du Val-de-Travers pour l'occasion. Parmi le public, outre le président de l'exécutif loclois, on peut citer Jean-Michel von Kaenel, directeur des Transports régionaux neuchâtelois (TRN), Rolf Graber, député et secrétaire de la Loterie romande pour le canton de Neuchâtel, ou encore Hans-Peter Leu, responsable des relations internationales des CFF, et Pierre Epple, ancien directeur du trafic TER (Transports régionaux neuchâtelois). Selon Blaise Nussbaum, membre de l'ASPFMN, ces deux derniers «ont eu le courage au tournant du XXIe siècle de relancer la ligne le Locle - Besançon en introduisant un horaire performant».

Lorsque cette association s'est constituée en 2004 dans le but de racheter le dépôt



RENOUVEAU Partiellement restauré, le dépôt ferroviaire La Douanière, au Locle, a été inauguré samedi matin.

ferroviaire et d'y loger des véhicules historiques, «ce bâtiment donnait l'impression d'avoir été abandonné au triste rôle de laide au bois dormant», a relevé Blaise Nussbaum dans son allocution. D'autant que ce n'est qu'après de «longues et laborieuses tractations avec les CFF» que ce bâtiment a finalement pu être acquis grâce à des fonds de la Loterie romande. Celle-ci a par ailleurs participé au financement de la première étape des travaux de restauration de ce bâtiment classé, soit les portes et leurs cadres, les fenêtres, la ferblanterie du pan nord du toit et les façades. Le Service des monuments et sites ainsi que la Ville du

Locle ont également apporté leur contribution. Le premier en octroyant des conseils techniques et en couvrant le dépassement de budget et la seconde en effectuant un certain nombre de travaux. L'ASPFMN va désormais concentrer ses efforts sur la deuxième phase de la restauration: l'aménagement de l'intérieur et la restauration du toit. «Il s'agira d'en faire un bel espace, qui ne sera pas un musée, mais un lieu de visite et peut-être de réunion», a encore précisé Blaise Nussbaum. Quant à la toiture, elle retrouvera ce qui était probablement sa couverture originelle, à savoir des tuiles. /cgm



EXPOSITION Pour l'occasion, du matériel roulant historique appartenant à l'association Swisstrain a été amené au Locle.



LOCOMOTIVES Le public a pu admirer un prototype de 1921 ou encore la célèbre Ae 6/8, qui a remorqué des trains prestigieux tels que le Reingold.